

TOUREN

in Grün und Blau

TEXT UND FOTOS: SEBASTIAN RÖTHE



SUPER SERVICE FÜR ZWEIRADFAHRER:

ÜBER 100 TOUREN, INTERAKTIVE KARTEN, GPS-TRACKS,

BIKER-FREUNDLICHE UNTERKÜNFTE, TERMINE UND MEHR:

WWW.ISTRIA-BIKE.COM / WWW.ISTRIA-TRAILS.COM

1

So abwechslungsreich die größte kroatische Halbinsel ist, so vielseitig sind die Möglichkeiten für Biker. Für jedes Zweirad. Für jeden Geschmack.

Biketechisch bietet Istrien einfach das ganze Programm: Für Mountainbiker auf der Suche nach ganz besonderen Trails, für leistungsorientierte Rennradfahrer, die sich schon im zeitigen Frühjahr Trainingskilometer holen, oder für gemütliche Genussradler. Ein Istrien-Aktivurlaub auf zwei Rädern lässt wirklich keine Wünsche offen, und das milde Klima macht das ganze Jahr zur Bikesaison. Wir präsentieren zu jeder der drei Rad-Kategorien einen besonderen Tourentipp.

GENUSS UND PANORAMEN ZWISCHEN HÜGELLAND UND ADRIA

MTB-TOUR VON BUJE NACH POREČ

Von den Bergen durchs malerische Hinterland bis zum Meer – diese Tour bietet so ziemlich alles, was Istriens Reiz ausmacht. Dabei verläuft sie immer auf der ehemaligen Schmalspur-Eisenbahnstrecke »Parenzana«, die zu Kaiser Franz-Josephs Zeiten von Triest bis Poreč verlief. Die Schienen sind nicht mehr da, dafür zahlreiche Viadukte und Tunnel, was diese Mountainbiketour einzigartig macht.

Die traumhafte Berglage von Orten wie Grožnjan und Motovun mit ihren grandiosen Aussichten auf das Mirnatale und die Trüffelregion rund um Livade bieten einen bemerkenswerten Kontrast zu den belebten Küstenorten mit ihrem florierenden Tourismus. Ein Highlight auf dieser Biketour ist der Abschnitt zwischen Grožnjan und Livade, hier geht es konstant bergab und die Panoramen mit Weinbergen, Wäldern, Burgstädtchen und dem Učka-Gebirge sind ein wahrer Genuss. Vom imposanten Burgstädtchen Motovun »rollt« man zum Abschluss durch die Weinberge nach Poreč.

TIPPS: Man sollte auf dieser Strecke, besonders im Sommer wegen der möglichen Hitze, früh morgens starten und viel Zeit für Besichtigungen und genussliches Verweilen einplanen. Außerdem: Eine Stirnlampe für die vielen Tunnel nicht vergessen!

Schwierigkeit: mittel ▶ 90 % Schotterweg

Distanz: 66,5 km ▶ **Fahrzeit** ca. 3,5 h



1. Die Strecken im grünen Hinterland bieten alle Schwierigkeitsgrade und Einblicke in eine vergangene Zeit.
2. Beim Passieren der ehemaligen Eisenbahn-Tunnel ist eine Stirnlampe von Vorteil.
3. Herrlich maritimes Kontrastprogramm: einmal um die Landzunge der Altstadt von Poreč radeln.



absteigen bitte

Einkehr- tipps

MTB-Genusstour von Buje nach Poreč

Gostilna Pod Napun direkt in Motovun: Unbedingt auf der Panoramaterasse sitzen und Pasta (Fuži) mit Trüffeln bestellen. // Agroturizam Tikel zwischen Motovun und Vižinada: So schmeckt das Hinterland! Die Familie hat die Lizenz zur Trüffelsuche und guten Eigenbauwein.

Rennrad-Tour Pazin-Rovinj-Pula

Restaurant Viking am Limski Kanal: frische Austern und Muscheln direkt aus dem Fjord. // Restaurant Orca in Rovinj: Fischspezialitäten.

Trekkingrad-Tour am Kap Kamenjak

Safari Bar direkt am Süzipfel: Getränke und maritime Snacks im Naturschutzgebiet. // Konoba Ancora in Selo (Premantura, 9 km): Sehr gute Nudel- und Fischgerichte. // Beach Bar Playa Šćuza: ein Paradies!

INTERVIEW

Top

► Service für E-Biker

Gute Nachricht für E-Biker: Die Erfolgskooperation zwischen dem TVB Istrien und dem deutschen Bike-Anbieter CUBE wird intensiviert. 3 Fragen an Andreas Foti, Geschäftsführer von CUBE-BIKES. www.cube.eu

Wie funktioniert die Partnerschaft mit Istrien?

Die Zusammenarbeit mit Istrien ist für CUBE ein Glücksgriff. Unsere Modellpalette umfasst Trekking-Räder und E-Bikes, normale und E-Mountainbikes und Rennräder. Das passt perfekt zu den Möglichkeiten, die Istrien bietet. Wir sind jedes Mal aufs Neue von dieser Vielseitigkeit überrascht. Alle Händler und Partner zeigten sich bei den CUBE-Dealer-Days von der Halbinsel begeistert. Nun arbeiten wir gemeinsam mit dem TVB Istrien und der Firma Bosch am weiteren Ausbau des Verleih-Konzepts für E-Bikes in Hotels und bei Verleihstationen.

Welche CUBE-Fahrradmodelle kann man leihen?

Verschiedene E-Bike-Modelle aus unserer Hybrid-Serie, vom Trekking-Rad mit Tiefeinstieg bis zum sportlichen E-Mountainbike, mit dem man im größeren Gelände richtig Spaß hat.

Die Vorteile für den Gast?

Gerade beim eigenen E-Bike sind die Hürden für eine Mitnahme noch sehr hoch. Durch die Kooperation zwischen Istrien und uns kann jeder vor Ort Bikes in Spitzenqualität ausborgen. Dazu gibt es geschulte Ansprechpartner und ein Netz von Lademöglichkeiten. Einfach und unkompliziert.



Mit einem Mountainbike von CUBE am Kap Kamenjak. Die GPS-Daten der Tour sind auf dem Mobiltelefon gespeichert.

AUF DEN SPUREN DES GIRO D'ITALIA

RENNRAD-TOUR PAZIN-ROVIN-PULA

2004 machte der Giro d'Italia auf seiner 14. Etappe einen Abstecher nach Kroatien. Ob Etappensieger Alessandro Petacchi allerdings Augen für die Schönheiten links und rechts der Strecke hatte, ist ungewiss. Wir hingegen können in vollen Zügen genießen.

Startend in der Stadt Pazin fahren wir größtenteils auf Nebenstraßen durch den Südwesten bis nach Pula, vorbei an zahllosen Olivenhainen und am eindrucksvollen Lim-Fjord, bei dem sich tolle Weitblicke eröffnen. Typisch für den Ort Flengi, den wir durchreisen, sind Spanferkelgrills direkt an der Straße. Nach einer rauschenden Abfahrt passieren wir die Ostspitze des Fjordes und Rovinj ist bald erreicht. Hier lohnt sich ein Stopp. Die malerische Hafenstadt ist ein unvergleichliches Highlight der Halbinsel.

Rote Erde flankiert die jetzt zumeist abfallende Straße. Über das sympathisch verschlafene Städtchen Bale mit einem Castrum aus der Römerzeit und Vodnjan mit dem höchsten Kirchturm Istriens erreichen wir Pula. Entspannender Abschluss: Ein Espresso mit Blick auf den Hafen und die beeindruckende römischen Arena.

Schwierigkeit: mittel ► 100 % Straße

Distanz: 85 km ► Fahrzeit ca. 3,5 h

RUNDTOUR AN ISTRIENS SÜDSPITZE

TREKKINGRAD-TOUR »KAP KAMENJAK«

Mit seinem einzigartigen Mosaik aus Wegen, Buchten, Inseln und türkisfarbenem Meer eignet sich das Kap Kamenjak perfekt für die Erkundung per Rad. Das Kap ist eine der letzten Oasen des Küstengürtels, die ihr ursprüngliches Erscheinungsbild mit Wiesen, Feldern, Schilf- und Macchia-Wäldchen nahezu vollständig erhalten haben, und die Vielfalt von Flora und Fauna ist großartig.

Wir starten von einem Parkplatz an der Hauptstraße vor Premantura, am Strand Šćuza nahe der Fußgängerbrücke von Pomer. Nach einer sanften Auffahrt Richtung Premantura eröffnet sich ein herrlicher Ausblick über die Bucht von Medulin und den gesamten Archipel südlich von Pula.

Im Anschluss radeln wir in der Bucht Polje am Meer entlang, berauscht von der Brandung und der Schönheit dieses einzigartigen Landschaftsschutzgebietes. Kleine idyllische Buchten laden zum Baden ein, die hippe Safari-Bar mit dschungelartig-schattigen Plätzen und spektakulärem Meerblick zum Rasten. Auf dem Rückweg nach Premantura drängt sich mir ein Gedanke auf. Am liebsten würde ich für immer bleiben.

Schwierigkeit: leicht ► 70 % Schotterweg

Distanz: 17,5 km ► Fahrzeit ca. 2 h